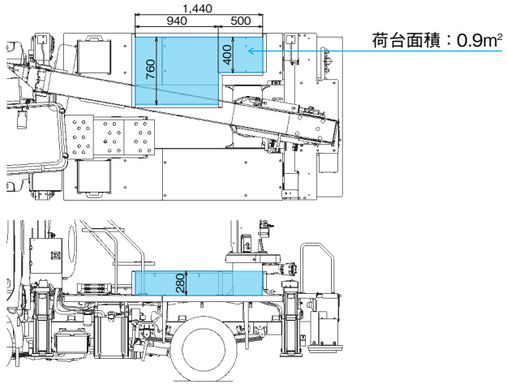
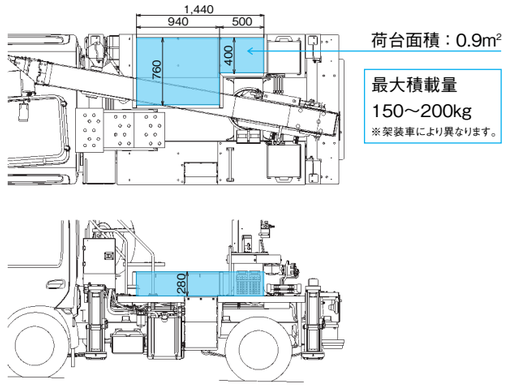
AT-121TG(F) 5t未満仕様　荷台付仕様(オプション)

■外観図　単位(mm)



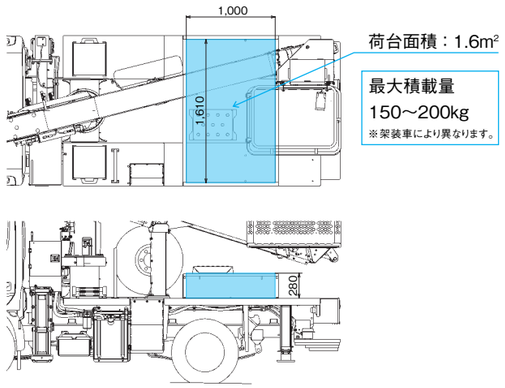
AT-121TG(F)　荷台付仕様(オプション)

■外観図　単位(mm)



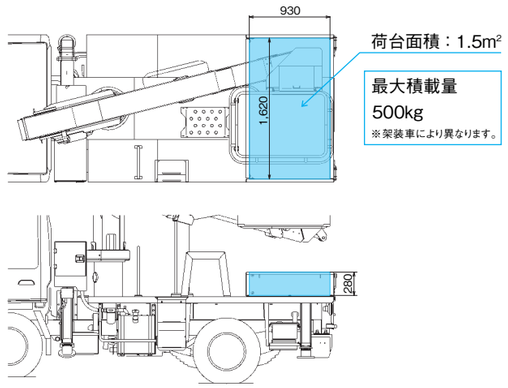
AT-121TG(R)　荷台付仕様(オプション)

■外観図　単位(mm)

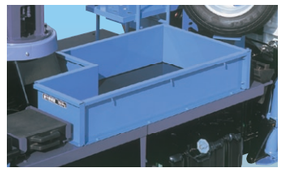


AT-100TG　荷台付仕様(オプション)

■外観図　単位(mm)



AT-121TG(F)5t未満仕様〈オプション〉



AT-121TG(F)〈オプション〉

AT-121TG(R)〈オプション〉

AT-100TG〈オプション〉

TADANO

Lifting your dreams

◆運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	
作業床の高さが2m以上10m未満	特別教育
作業床の高さが10m以上	技能講習

タダノでは下記2か所の登録教習機関で高所作業車(小型移動式クレーン)運転技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

株式会社 タダノ教習センター
●東京教習所　〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目13番5号 03-3522-1717
●高松教習所　〒761-0185 香川県高松市新田町甲34 087-839-5513

※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

PRINTED WITH SOY INK
Trademark of American Soybean Association

株式会社 タダノ

北海道支店	011-861-9030	関西支店	072-221-2727
旭川営業所	0166-25-2817	京都営業所	075-681-0421
帯広営業所	0155-28-6200	神戸営業所	078-918-3111
函館営業所	0138-47-5122	四国支店	087-839-5777
東北支店	022-288-5550	松山営業所	089-956-8800
青森営業所	017-777-4231	中国支店	082-884-0255
北東北営業所	019-635-0611	岡山営業所	086-223-9258
郡山営業所	024-932-3513	松江営業所	0852-20-7393
北陸支店	076-436-1555	徳山営業所	0834-31-1715
新潟営業所	025-268-0770	九州支店	092-503-7821
金沢営業所	076-292-2326	大分営業所	097-551-8567
関東支店	048-780-7711	南九州営業所	0995-63-9720
水戸営業所	029-244-3051	沖縄営業所	098-877-7077
群馬営業所	027-261-7211		
東京支店	03-3621-7790	本社	087-839-5555
千葉営業所	043-498-3520	東京事務所	03-3621-7777
横浜営業所	045-936-2811		
中部支店	0586-76-1181		
静岡営業所	054-261-1161		
松本営業所	0263-40-0360		

タダノホームページ http://www.tadano.co.jp

AT-320TG/270TG/220TG/170TG/121TG(F5)(F)(R)/100TG-0-12-12-275-04-83-1617-A

TADANO

トラック式高所作業車

SKYBOY

AT-320TG
AT-270TG
AT-220TG
AT-170TG
AT-121TG(F) 5t未満仕様
AT-121TG(F)
AT-121TG(R)
AT-100TG

ぼくたち、
タダノのエコキャラクター
<エコすけ>です。
どうぞよろしく。
eco

“求められる性能を常に発揮する”
スタンダードシリーズの使命です。

さまざまな条件下で、コンスタントにその能力を発揮する。
現場ニーズに応え続けてきた高所作業車のスタンダード、それが
スカイボーイTGシリーズです。
コンパクトさが人気の12mクラスは、さらにコンパクトに。
新たに仲間入りした、普通免許でも運転できる5t未満仕様の
走行性能の向上と、ランニングコストの低減は大きな魅力です。

直伸ブームで国内最大の32m。
中型免許枠の新たなスタンダードマシン。

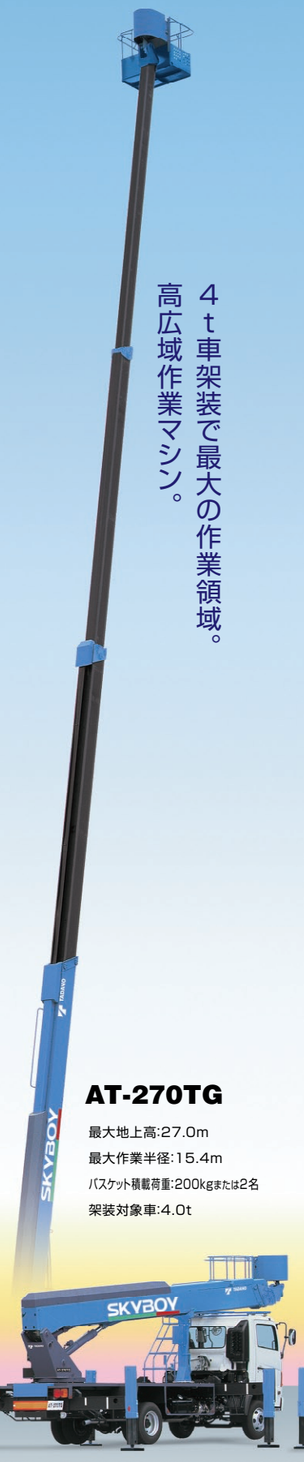
AT-320TG

最大地上高:32.2m
最大作業半径:18.6m
バスケット積載荷重:250kg
架装対象車:8.0t

4t車架装で最大の作業領域。
高広域作業マシン。

AT-270TG

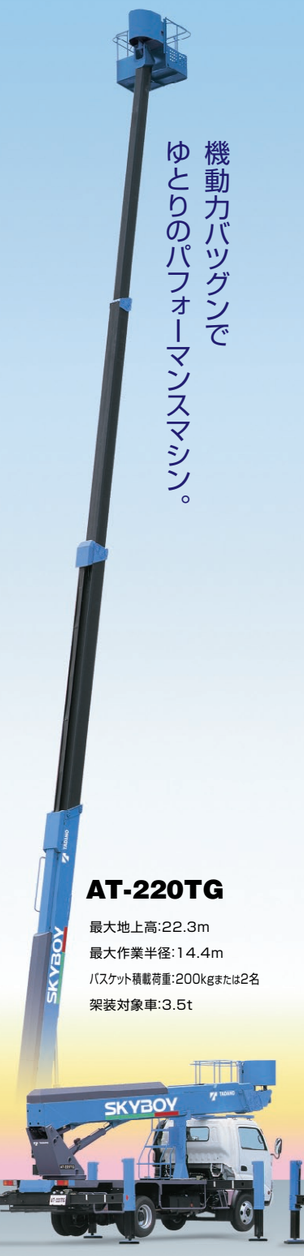
最大地上高:27.0m
最大作業半径:15.4m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:4.0t



機動力バツグンで
ゆとりのパフォーマンスマシン。

AT-220TG

最大地上高:22.3m
最大作業半径:14.4m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.5t



使いやすさを搭載した
頼れるベーシックマシン。

AT-170TG

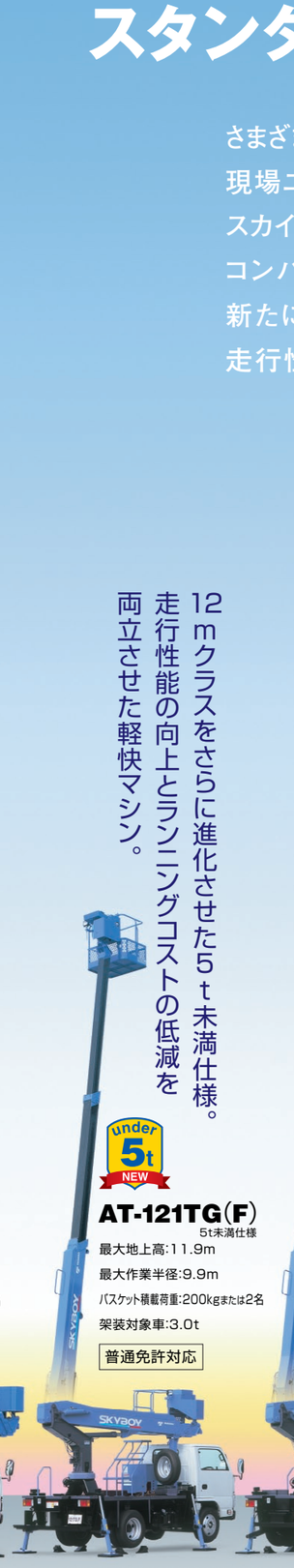
最大地上高:17.0m
最大作業半径:12.8m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t

12mクラスをさらに進化させた5t未満仕様。
走行性能の向上とランニングコストの低減を
両立させた軽快マシン。

AT-121TG(F) 5t未満仕様

under 5t NEW

最大地上高:11.9m
最大作業半径:9.9m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t
普通免許対応

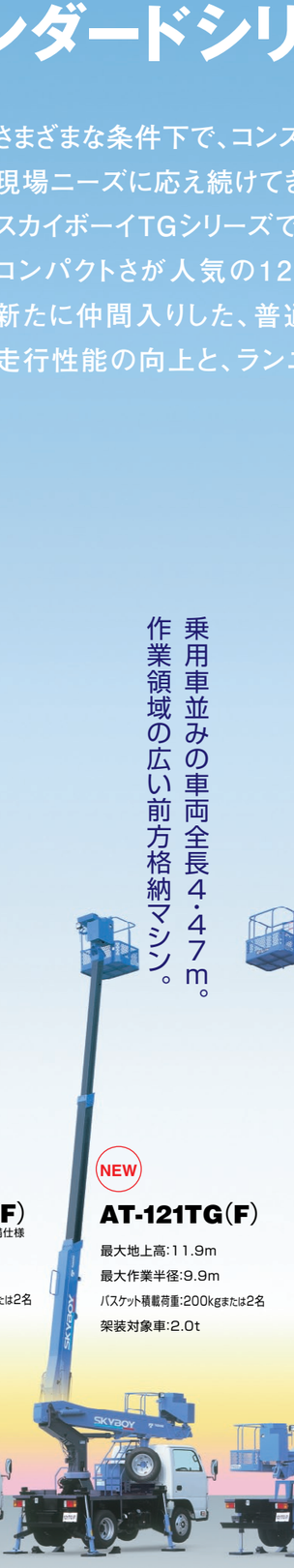


乗用車並みの車両全長4・47m。
作業領域の広い前方格納マシン。

AT-121TG(F)

NEW

最大地上高:11.9m
最大作業半径:9.9m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t

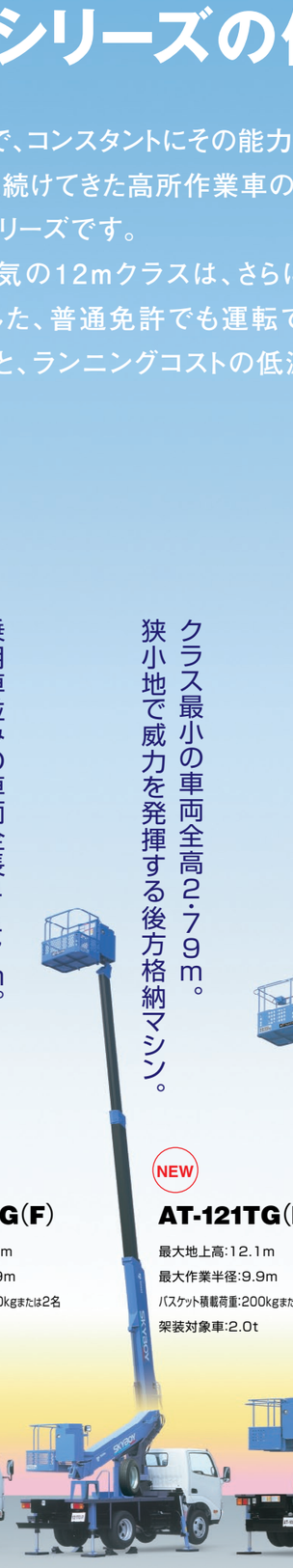


クラス最小の車両全高2・79m。
狭小地で威力を発揮する後方格納マシン。

AT-121TG(R)

NEW

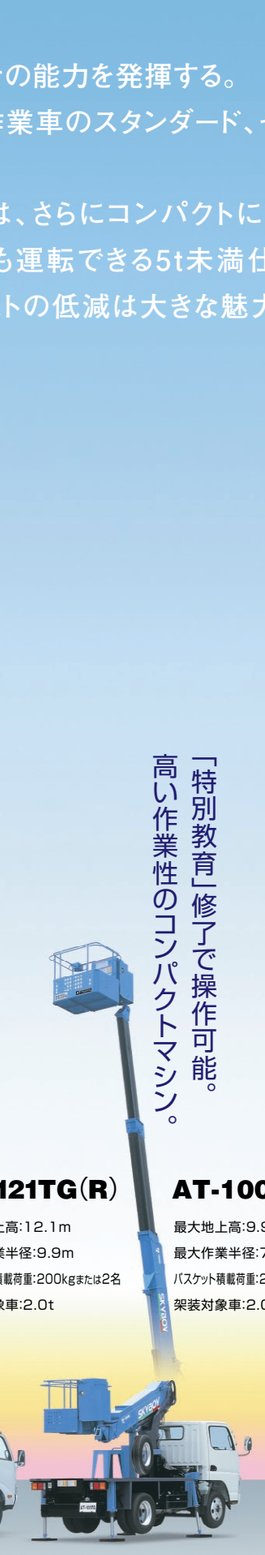
最大地上高:12.1m
最大作業半径:9.9m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t



「特別教育」修了で操作可能。
高い作業性のコンパクトマシン。

AT-100TG

最大地上高:9.9m
最大作業半径:7.6m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t



AT-320TG
AT-270TG
AT-220TG
AT-170TG

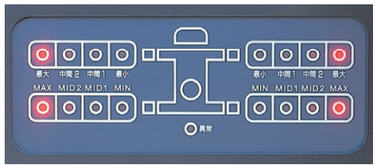
広域の作業空間を自在にカバー

上部操作部

電気比例式十字操作レバーを採用。1本の操作で垂直·水平、2本の操作で斜め上下移動します。

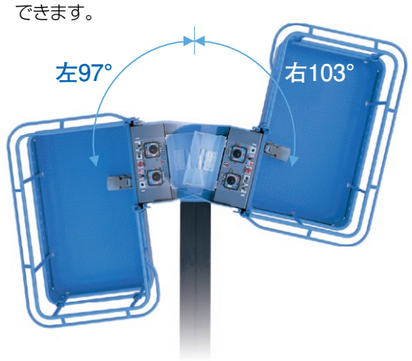
アウトリガインジケータ

4本のアウトリガの設置状態を個別に検出·表示します。



バケット·スイング

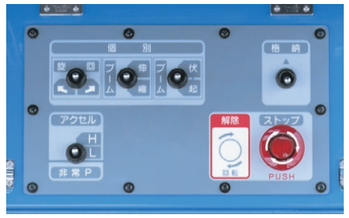
スムーズに最適な作業ポイントへアプローチできます。



■操作部

上部操作部

AMC（過負荷防止装置、作業範囲規制装置）



旋回台部操作部

車両後端操作部

省スペース設置で最大限の作業性能を発揮

AT-121TG(F) 5t未満仕様
AT-121TG(F)
AT-121TG(R)
AT-100TG

コンパクトなブーム

その場設置でフルブーム全周同一性能を実現。近接作業も容易になりました。

優れた機動性

コンパクトボディで、住宅地や狭い現場への進入も容易です。

ジャッキ自動張出·格納装置

スイッチひとつでジャッキの順次張出·格納が操作できます。

バケット·スイング

スムーズに最適な作業ポイントへアプローチできます。

アイドリング·ストップ機能とアクセル無段階制御を標準装備 (AT-121TG)

業界初

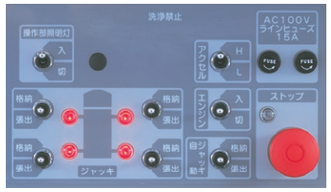
アイドリング·ストップ機能は、操作に応じてエンジンが自動停止、スムーズに再始動。CO_2排出や燃料消費削減、アイドリング騒音の低減を実現します。また、バッテリ上がり回避のために、車両バッテリの電圧監視機能（バッテリモニタ）を装備しました。さらにアクセル無段階制御とし、ムダなエンジン回転の上昇を抑えて、作業時の燃料消費も改善しています。

CO_2排出量 燃料消費 約20% DOWN

■操作部

上部操作部：シンプルな操作機構を搭載（AT-121TG）

下部操作部（AT-121TG）



車両後端操作部（AT-121TG）

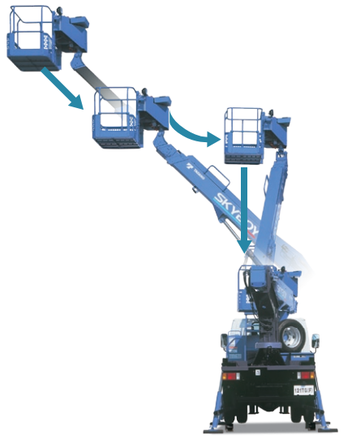
安全で快適な作業をサポートする充実の装備

垂直･水平移動と斜め上下移動

ブーム伸縮･起伏･旋回、バスケット首ふりを統合制御して、あらゆる方向に直線移動します。
（AT-320TG、AT-270TG、AT-220TG、AT-170TG）

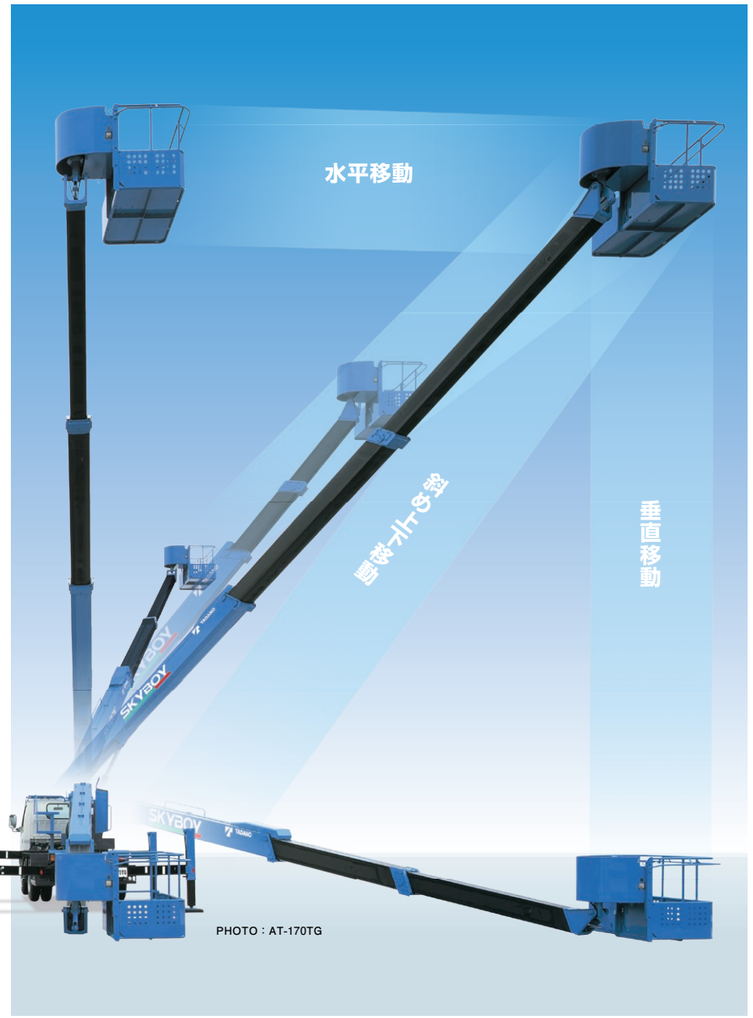
ブーム自動格納装置

ブームがどの位置にあっても、スムーズに自動格納されます。
（AT-100TGは、ブーム旋回格納位置自動停止）



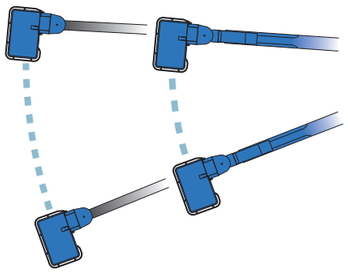
ブーム干渉防止装置

ブームの操作時、車両の一部などに近づくと自動停止します。



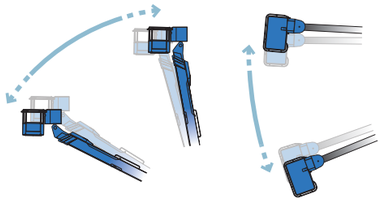
起伏･旋回速度制御装置

ブーム長さ･作業半径に応じて起伏･旋回速度をコントロールします。



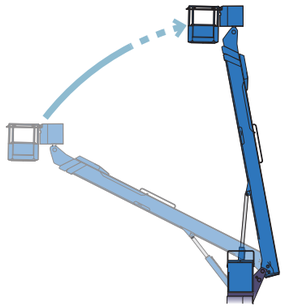
緩起動･緩停止制御装置

ブーム伸縮･起伏･旋回の起動時と停止時のショックをやわらげます。
AT-121TGは、新制御システムにより停止時のブームの揺れと流れ量を極力抑え、快適性を飛躍的に向上させました。



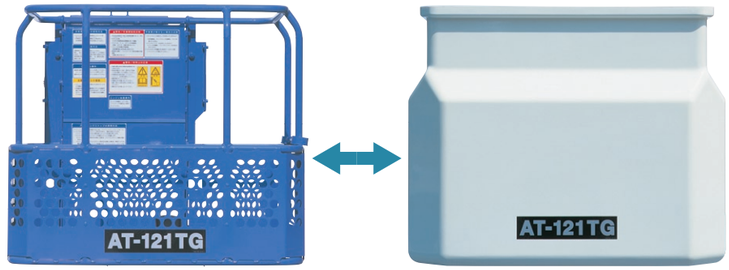
ストロークエンドクッション制御装置

起伏･伸縮ストロークエンド時のショックを低減する機能を採用しました。



パイプ製バスケット or FRPバケット（選択装備）

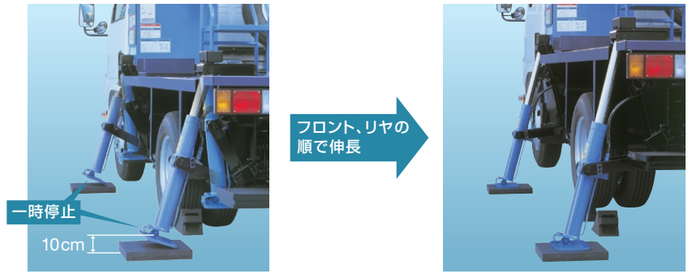
用途に合わせてお選びください。



ジャッキ自動張出 一時停止機能

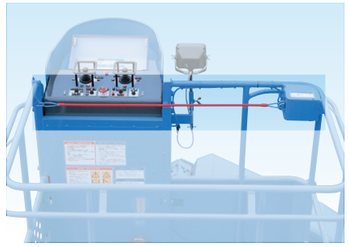
（AT-121TG(F)5t未満仕様は標準装備。AT-121TG(F)/(R)はオプション）

自動張出操作をすると、地面から10cmの位置で一時停止します。ここで敷板の位置を確認し調整後、再度自動張出操作をするとフロント、リヤの順で伸長します。



タッチスイッチ（オプション）

万が一の場合、ワイヤロープに触れるだけで作動を停止します。
（AT-121TGは、形状が異なります）



バスケット部100V電源取出口

（AT-121TGは標準装備。他はオプション）

バスケット部に設けた100V電源取出用コンセント。

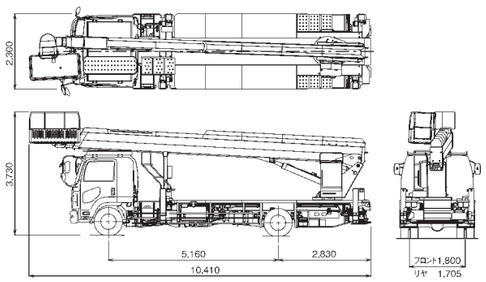
● 標準装備
◉ 選択装備
▲ オプション

機種名	パイプ製バスケット	FRP製バケット	荷台付仕様	バスケット部作業灯	バスケット部100V電源取出口	タッチスイッチ	ジャッキ自動張出 一時停止機能	下部操作装置ジョイスティック仕様	キャブ上デッキ	過負荷防止装置	作業範囲規制装置	自己診断装置	垂直･水平移動装置	ブーム自動格納装置	ブーム旋回格納位置自動停止装置	ブーム干渉防止装置	起伏･旋回速度制御装置	緩起動･緩停止制御装置	ストロークエンドクッション制御装置	起伏シリンダ用ブーツ	アウトリガインジケータ	敷板（ゴム製）	敷板（木製）	タイヤ歯止め	シフトレバーインターロック装置	パーキングブレーキ警報装置	PTO切り忘れ警報装置	安全ベルト
AT-320TG	●			▲	▲	▲		▲	●	●		●	●	●		●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-270TG	●			▲	▲	▲		▲	●	●		●	●	●		●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-220TG	●			▲	▲	▲		▲	●	●		●	●	●		●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-170TG	◉	◉	▲	▲	▲	▲		▲	●		●	●	●	●		●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-121TG(F) 5t未満仕様	◉	◉	▲	▲	●	▲	●		▲			●		●		●	●	●	●		●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-121TG(F)	◉	◉	▲	▲	●	▲	▲		▲			●		●		●	●	●	●		●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-121TG(R)	◉	◉	▲	▲	●	▲	▲		▲			●		●		●	●	●	●		●	●	▲	●	●	●	●	▲
AT-100TG	◉	◉	▲	▲	▲	▲						●			●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●	▲

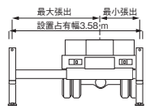
外観図・作業範囲図

AT-320TG ■積載荷重:250kg ■最大地上高:32.2m ■最大作業半径:18.6m

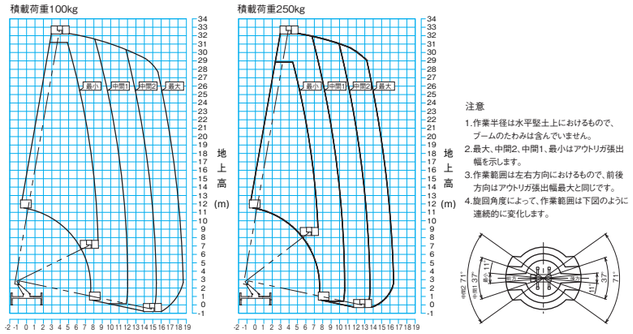
■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。



■ 作業時の設置占有幅例



■ 作業範囲図



注意
1.作業半径は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

AT-270TG ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:27.0m ■最大作業半径:15.4m

■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

■ 作業時の設置占有幅例

■ 作業範囲図

注意
1.作業半径は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

AT-220TG ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:22.3m ■最大作業半径:14.4m

■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

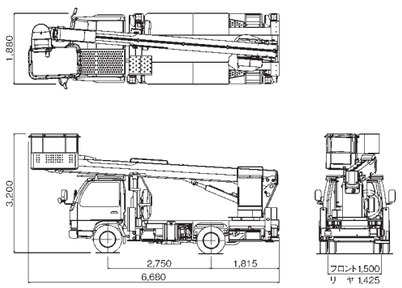
■ 作業時の設置占有幅例

■ 作業範囲図

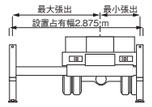
注意
1.作業半径は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

AT-170TG ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:17.0m ■最大作業半径:12.8m

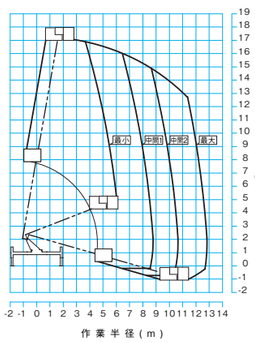
■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。



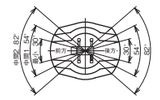
■ 作業時の設置占有幅例



■ 作業範囲図



注意
1.作業半径は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。



AT-121TG(F) 5t未満仕様 ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:11.9m ■最大作業半径:9.9m

■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

◆ 荷台付仕様(オプション)の外観図は裏表紙をご覧ください。

■ 作業時の設置占有幅例

■ 作業範囲図

注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

AT-121TG(R) ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:12.1m ■最大作業半径:9.9m

■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

◆ 荷台付仕様(オプション)の外観図は裏表紙をご覧ください。

■ 作業時の設置占有幅例

■ 作業範囲図

注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

AT-121TG(F) ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:11.9m ■最大作業半径:9.9m

■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

◆ 荷台付仕様(オプション)の外観図は裏表紙をご覧ください。

■ 作業時の設置占有幅例

■ 作業範囲図

注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

AT-100TG ■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:9.9m ■最大作業半径:7.6m

■ 外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

◆ 荷台付仕様(オプション)の外観図は裏表紙をご覧ください。

■ 作業時の設置占有幅例

■ 作業範囲図

注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

主要諸元

	AT-320TG	AT-270TG	AT-220TG	AT-170TG
■バスケット				
積載荷重	250kg	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名
最大地上高	32.2m	27.0m	22.3m	17.0m
最大作業半径	18.6m	15.4m	14.4m	12.8m
内寸法(長さ×幅×深さ)	0.7m×1.5m×0.9m	0.7m×1.2m×0.9m	0.7m×1.2m×0.9m	0.7m×1.2m×0.9m
スイング角度	左97°～右103°	左97°～右103°	左97°～右103°	左97°～右103°
■バスケット装置				
バスケット	パイプ製			
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式			
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式			
リモコン装置	電気式(有線)			
■ブーム				
起伏角度/上げ速度	-12°～80°/60s	-12°～80°/50s	-14°～80°/50s	-16°～80°/35s
長さ/伸ばし速度	9.5m～30.5m/70s	8.0m～25.52m/60s	6.85m～20.92m/50s	6.20m～15.48m/44s
旋回角度/旋回速度	360°連続/1.0min^{-1}{rpm}	360°連続/1.0min^{-1}{rpm}	360°連続/1.0min^{-1}{rpm}	360°連続/1.2min^{-1}{rpm}
形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式	複動油圧シリンダ直押式	複動油圧シリンダ直押式	複動油圧シリンダ直押式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■油圧ポンプ	ギヤポンプ			
■作動油タンク容量	約135L	約110L	約63L	
■アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.66m 中間2張出幅 3.8m 中間1張出幅 2.93m 最小張出幅 2.07m	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.4m 中間2張出幅 3.6m 中間1張出幅 2.84m 最小張出幅 1.94m	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.1m 中間2張出幅 3.36m 中間1張出幅 2.66m 最小張出幅 1.84m	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 3.7m 中間2張出幅 3.06m 中間1張出幅 2.42m 最小張出幅 1.68m
■最大ジャッキ反力	6,500kg	4,800kg	4,100kg	3,800kg
■操作装置				
上部(バスケット部)	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平一個別切替 [AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択の各モニタ]			
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部操作スイッチ			
下部(アウトリガ部)	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)			
■制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、 オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)			
■安全装置	AMC(過負荷防止装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器			AMC(作業範囲規制装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
■標準装置	積算計(アワメータ)			
■標準付属品	敷板(ゴム製)、タイヤ歯止め			
■オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、敷板(木製)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ、アウトリガ部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)			
■架装対象車	8.0t車クラス	4.0t車クラス	3.5t車クラス	3.0t車クラス

	AT-121TG(F) 5t未満仕様	AT-121TG(F)	AT-121TG(R)	AT-100TG
■バスケット				
積載荷重	200kgまたは2名		200kg又は2名	200kg又は2名
最大地上高	11.9m		12.1m	9.9m
最大作業半径	9.9m		9.9m	7.6m
内寸法(長さ×幅×深さ)	0.7m×1.0m×0.9m		0.7m×1.0m×0.9m	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°～左104°		左104°～右104°	左104°～右104°
■バスケット装置				
バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バケット			
自動水平装置	複動油圧式シリンダ			
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式			
リモコン装置	電気式(有線)			
■ブーム				
起伏角度上げ/速度	-17.5°～80°/30s			-17.5°～80°/25s
長さ/伸ばし速度	3.78m～9.37m/28s			3.41m～7.10m/20s
旋回角度/旋回速度	360°連続/1.0min^{-1}{rpm}			360°連続/1.2min^{-1}{rpm}
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造			3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式			複動油圧シリンダ直押式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式			複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式			油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■油圧ポンプ	ギヤポンプ			
■作動油タンク容量	約37L			約42L
■アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント2.4m、リヤ2.4m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント2.04m、リヤ2.04m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント2.04m、リヤ1.49m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.67m、リヤ1.49m
■最大ジャッキ反力	3,000kg	3,400kg	4,100kg	3,200kg
■操作装置				
上部(バスケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、アイドリングストップ選択・車両バッテリ電圧監視、干渉、緊急停止の各モニタ			ブーム旋回・起伏、ブーム伸縮・バスケットスイング、ブーム旋回格納位置自動停止、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除
旋回台部	バスケット水平調整弁			
下部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ			ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム旋回格納位置自動停止、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、下部操作スイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ
下部(車両後端部)	アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)			アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別選択
■制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、 オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置			起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、ブーム旋回格納位置自動停止、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
■安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器			AMC(作動制御装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
■標準装置	積算計(アワメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A)			積算計(アワメータ)
■標準付属品	バケット内マット(バケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)			
■オプション	作業灯(バスケット部)、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ			作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、タッチスイッチ、荷台付仕様、安全ベルト、工具、グリースポンプ
■架装対象車	3.0t車クラス	2.0t車クラス		